

IDESKISSE RUNDT UTARBEIDELSE AV PLS PROGRAM

Vi definerer tre driftstilstander 0, 1 og 2

M1 styrer driftstilstand 1 – Anlegget kjører FWD

M2 styrer driftstilstand 2 – Anlegget kjører REVERSE

M1 og M2 av styrer driftstilstand 0, Anlegget har strøm, men kjører ikke.

Ved å studere rørarrangementstegningene med strømningretninger, så kan man se hva som skal være status for de forskjellige solonoidene og motorer ved de forskjellige driftstilstander.

Det vi da kan se det er at det er grupper av solenoider og motorer som følger hverandre innenfor de forskjellige driftstilstandene. Vi lager en oversikt over hva som skal ha styresignal ved de forskjellige driftstilstander.

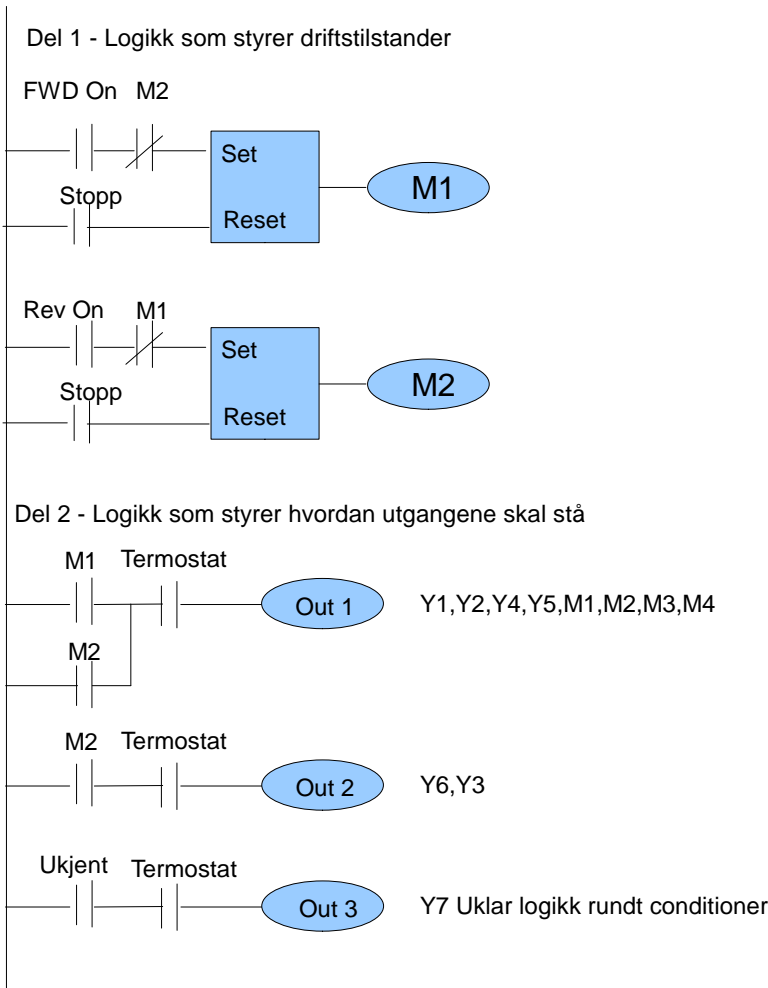
Driftstilstand 0: M4 = On (?), resten = off (Kondensatordriften for FWD drift går.)

Driftstilstand 1: Y1,Y2,Y4,Y5 = On - Y3,Y6 = Off – Y7 = Off M1,M2,M3,M4 = On

Driftstilstand 2: Y1,Y2,Y4,Y5 = On - Y3,Y6 = On – Y7 = Off M1,M2,M3,M4 = On

Vi mangler en definisjon av hva som skal til for å aktivisere Y7 (Conditioner).

Prinsippkisse for PLS program:



Termostatfunksjonen kan ivaretas enten ved hjelp av en ekstern Carell regulator eller internt vha en intern komparator med inlagt hysteres funksjon på et par grader eller der omkring. Termostatfunksjonen setter i så fall en minnebit.

Kompressoren mates av en frekvensomformer. Det antas at turtallet settes manuelt fra frekvensomformeren og at det ikke er snakk om turtallregulering. Frekvensomformeren startes og stoppes eventuelt vha eget styresignal. Dette må undersøkes nærmere.